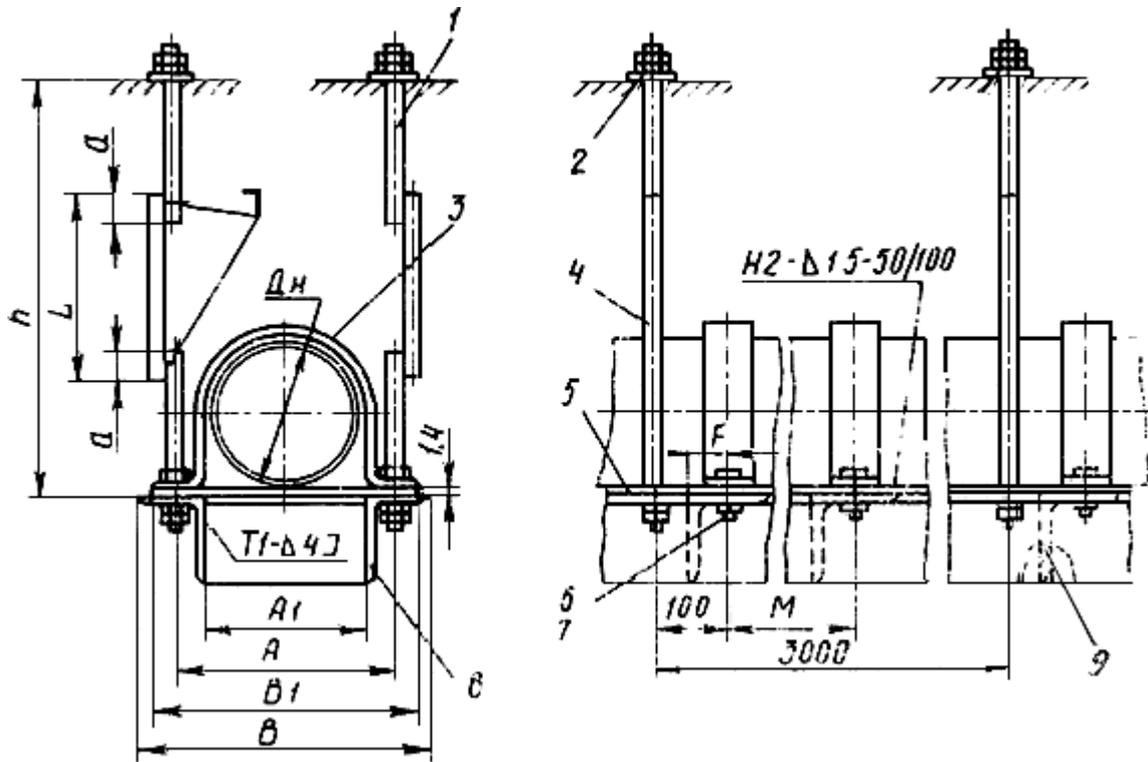


Подвеска однорядная со сплошным основанием и двумя тягами

Тип ПС-2

Для  $D_n=125-630$  мм



- 1 - тяга резьбовая (черт.27, табл.24); 2 - прокладка; 3 - скоба типа СО (черт.16, табл.13);  
4 - тяга (черт.30, табл.27); 5 - настил; 6 - болт по ГОСТ 7798-70; 7 - гайка по ГОСТ 5915-70;  
8 - основание сплошное - уголок по ГОСТ 8509-72; 9 - ребро - уголок по ГОСТ 8509-72

Черт.15

Размеры в мм

Шифр подвески	Наружный диаметр трубопровода, Дн	Нагрузка, Н	Сечение уголка (поз.8, 9)	А	А	В	В	М	F	α	k <sub>1</sub>	Шифр тяги		Диаметр и длина болта (поз.6)	Масса одного пролета, кг			
												Резьбовой (поз.1)	(поз.4)					
ПС-2-125- L	125	900	40x40x4	160	116	196	190	1500	22	70	420	М-10	10- L	М10x20	23,2			
ПС-2-140- L	140			175	131	211	205								23,9			
ПС-2-160- L	160			195	151	231	225								24,7			
ПС-2-180- L	180			216	172	252	246								2000	25,1		
ПС-2-200- L	200			1400	45x45x4	240	190									280	274	25
ПС-2-225- L	225					265	215								305	298	29,4	
ПС-2-250- L	250			2150	50x50x5	293	233								333	327	30	37,7
ПС-2-280- L	280					325	265								365	358		М-12
ПС-2-315- L	315			2750	56x56x5	360	300								412	405	44,7	
ПС-2-400- L	400			4100	63x63x5	460	390								516	509	35	85
ПС-2-500- L	500	6500	70x70x5	560	480	620	613	40	620	65,0								
ПС-2-630- L	630	10100	80x80x6	690	600	760	753	45	725	86,4								

Пример условного обозначения подвески со сплошным основанием, с двумя тягами Дн=160 мм и L=500 мм: Подвеска ПС-2-160-500 ОСТ 36-17-85